

Ingénieur responsable de la mission Bruit/Vibrations et compatibilité magnétique (CEM) de la ligne 18

Expert de la mobilité, le groupe Transdev s'engage pour développer des solutions de transport de voyageurs performantes, innovantes, personnalisées et de haute qualité.

TRANSAMO est l'un des acteurs majeurs de l'étude et de l'assistance à maîtrise d'ouvrage de projets de transport en France et à l'étranger. La société, filiale de Transdev, intervient tant sur les études d'opportunité, de faisabilité et concertation amont, que pendant les phases de mise au point des études, en phase travaux jusqu'à la mise en service des TCSP.

Transamo intervient dans le cadre d'une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) auprès de la Société du Grand Paris pour le suivi des études et de la réalisation de la ligne 18.

Il s'agit d'un projet d'une ligne de métro automatique de 35 km reliant l'aéroport d'Orly à Versailles en desservant le cluster scientifique de Saclay dont la mise en service est prévue : en 2024 pour le premier tronçon Orly/ CEA Saint Aubin et en 2030 jusqu'à Versailles Chantiers.

Transamo intervient en association avec deux autres sociétés dont l'une est le mandataire du groupement.

Votre destination

Le poste est rattaché au sein du groupement AMO L18, au responsable de la coordination technique. Il travaille en relation étroite avec les responsables des pôles infra et systèmes. Il est assisté des experts du groupement AMO pour mener à bien sa mission, en particulier des experts Bruit/Vibrations et CEM.

La répartition des missions de pilotage est la suivante :

une entreprise assure la direction du projet et le pilotage des infrastructures ;

Transamo assure la coordination technique transversale du projet ;

Une troisième entreprise est en charge du planning et du reporting.

Au-delà, Transamo apporte des contributions au sein d'équipe intégré dans les domaines de l'infrastructure et des systèmes

La question de la protection de l'environnement vis-à-vis des perturbations éventuelles apportées par la ligne 18 en matière de bruit/vibrations et électromagnétisme fait l'objet d'un suivi particulier sur l'ensemble de la ligne, notamment au voisinage des laboratoires de recherches du plateau de Saclay.

Votre feuille de route :

En tant que responsable des expertises Bruit/Vibrations et compatibilité magnétique (CEM) de la ligne 18

il a charge l'organisation, le pilotage et le suivi transversal de ces thématiques entre les différentes maîtrises d'œuvre, en veillant aux respects des exigences de la SGP, maître d'ouvrage ;

il participe à la mise à jour du programme sur ce domaine, au fil de l'avancement des études ;

il travaille en étroite coordination avec le responsable des interfaces et les spécialistes de chacune des MOE;

il pilote les études menées en matière de Bruit/Vibrations et CEM ;

Il propose les arbitrages nécessaires à la SGP qui les valident après avoir recueilli le cas échéant, l'avis de ses partenaires ;

Il veille à la bonne tenue du planning des études Bruit/Vibrations et compatibilité magnétique (CEM) et participe à la résolution des interfaces sur ces thématiques dans les délais préalablement convenus sous l'autorité de la SGP ;

Il assure le reporting mensuel de son activité et précisant les actions et décisions attendues pour le bon avancement de sa mission

Il accompagne et assiste la SGP dans ses relations avec les acteurs du projet et dans ses actions de concertation avec les riverains

Votre parcours

Vous être diplômé d'un BAC +5 (Ecole d'ingénieur ou équivalent)

Ingénieur minimum de 10 ans d'expérience confirmée dans le domaine des systèmes des projets de transport et le management de projet. Habitude de manager en mode projet avec des objectifs QCD.

Capacité à gérer des conflits.

Expert dans l'un des deux domaines techniques souhaité.

Vos atouts

Esprit de rigueur et de synthèse

Capacité de pilotage et décisionnelle

Qualités relationnelles

A savoir

Votre lieu de travail sera situé à Saint Denis