

## Ingénieur Systèmes/Exploitation H/F-38139

### Description

TRANSAMO, Filiale du groupe TRANSDEV est l'un des acteurs majeurs de l'étude et de l'assistance à maîtrise d'ouvrage de projets de transport en France et à l'étranger. TRANSAMO intervient tant sur les études d'opportunité, de faisabilité et concertation amont que pendant les phases de mise au point des études, en phase travaux jusqu'à la mise en service des TCSP.

Dans le cadre du projet Néobus, Transamo et sa direction projet recherche un **Ingénieur Systèmes/Exploitation H/F (poste basé à Nouméa)**

### Votre destination

Néobus est le projet de BHNS du grand Nouméa, constitué de 2 lignes de 24 km au total. Il s'agit du premier projet intercommunal de Nouvelle Calédonie. sa mise en service étant programmée pour 2019.

L'équipe projet Transamo, sous la direction de projet à la SECAL, est composée sur place d'un l'Ingénieur Systèmes/Exploitation, responsable de la mission et d'un Ingénieur Systèmes qui l'assiste et pilote d'autres missions Systèmes pour Transamo en Nouvelle Calédonie. L'équipe Transamo sur place pouvant bien évidemment s'appuyer sur les expertises du siège de Transamo

Parmi les particularités du projet, il convient de noter :

Son cadre juridique : les textes législatifs et réglementaires sont différents de la Métropole, et sont même parfois à créer, la culture transport : le développement du transport en commun sur l'île ne repose pas sur les mêmes fondamentaux qu'en Métropole (taux d'utilisation, profil des utilisateurs, mode d'exploitation, modèle économique) et enfin l'éloignement géographique.

L'Ingénieur Systèmes/Exploitation devra notamment intervenir sur le matériel roulant et équipements embarqués ; le matériel et outils de maintenance pour le matériel roulant ; les équipements des bâtiments d'exploitation : atelier dépôt, stations, Poste de Commande Centralisé, les équipements liés à l'exploitation : signalisation, régulation, communications, Système d'Aide à l'Exploitation, Système d'Information des voyageurs, système de sécurité et de contrôle, billettique, téléphonie, interphonie, sonorisation, systèmes de sécurité, les équipements en ligne : système de priorité aux carrefours, ..., le Pôle d'échanges, restructuration de réseau, la réparation à la mise en service et le suivi de la mise en service

### Votre feuille de route :

Sous la responsabilité de directeur de projet vous interviendrez notamment dans les domaines suivants :

**Optimisation de l'organisation des travaux** : Gérer les marchés et diriger le maître d'œuvre dans son domaine ; Veiller aux interfaces entre équipements, systèmes et autres composantes de l'opération, en particulier : voies/revêtements, matériel roulant/voies/systèmes, ligne aérienne/environnements (réseaux, espaces verts, projet architectural).

**Qualité des installations définitives** : à ce titre, l'Ingénieur Système/Exploitation : Assurer la bonne prise en compte des besoins exprimés dans les différents cahiers des charges du matériel roulant et des systèmes ; S'assurer de la prise en compte des besoins d'exploitation et de maintenance des systèmes ; Veiller au contrôle et à l'obtention des performances (suivi de fabrication) ; Participer aux essais d'ensemble, à la marche à blanc, et aux procédures d'homologation ; Gérer avec l'exploitant la mise en place des formations dues par le constructeur.

**Optimisation de l'organisation des travaux** : à ce titre, il doit : Gérer les marchés et/ou diriger le maître d'œuvre dans son domaine ; Veiller aux interfaces entre équipements, systèmes et autres composantes de l'opération, en particulier : matériel roulant/systèmes/environnements (réseaux, espaces verts, projet architectural), équipement embarqués/installations fixes.

**Respect des délais de réalisation** : à ce titre, il doit : Veiller à la cohérence de planning entre ce qui relève de son strict champ d'intervention, et le planning général du projet, et notamment entre le matériel roulant et les équipements fixes ou embarqués et les systèmes ; Garantir la mise en service dans les délais et avec le niveau de qualité requis.

**Maitrise des coûts du projet** : à ce titre, il doit : Veiller à l'optimisation des coûts d'investissement, d'exploitation et de possession, et participer à l'optimisation des coûts du projet

### Profil recherché - Compétences requises

#### Votre parcours

Vous êtes diplômé(e) d'une formation supérieur BAC+5 Ingénieur (ou équivalent).

Vous justifiez d'au moins une première expérience en ingénierie des transports (conception, exploitabilité) de préférence dans les BHNS  
La pratique de l'anglais (lu, écrit, parlé) est souhaitée.

## **Vos atouts**

Esprit de rigueur et de synthèse  
Capacité de pilotage et de décision  
Autonomie  
Ouverture d'esprit et très bonne capacité d'adaptation

## **A savoir**

Votre lieu de travail sera situé à Nouméa

## **Emploi**

Exploitation et Systèmes d'exploitation

## **Type de contrat**

CDI -

## **Temps de travail**

Temps plein

## **Statut**

Cadre

**Niveau d'étude** Master/M2/Dip. Ecole Commerce/Dip. Ecole Ingénieur/MBA/Doctorat