

Ingénieur centre de maintenance et MR-38490

Description

TRANSAMO, Filiale du groupe TRANSDEV est l'un des acteurs majeurs de l'étude et de l'assistance à maîtrise d'ouvrage de projets de transport en France et à l'étranger. TRANSAMO intervient tant sur les études d'opportunité, de faisabilité et concertation amont, que pendant les phases de mise au point des études, en phase travaux jusqu'à la mise en service des TCSP.

Votre destination

Transamo, en association avec Artélia est titulaire du marché de mandat de maîtrise d'ouvrage pour le renouvellement de TVR de Nancy par un tramway ferroviaire classique. Dans le cadre de ce marché Transamo est responsable du volet dit « courant faibles » du projet.

Le poste sera basé à Nancy au sein de l'équipe projet d'une douzaine de personnes.

Votre feuille de route :

Concernant le Centre de Maintenance (CDM):

Il sera réalisé par un maître d'œuvre spécifique en interface avec le maître d'œuvre de la ligne pour tous les systèmes importés. Les missions de l'ingénieur CDM sont alors : définition du programme du centre de maintenance, en accord avec l'exploitant et l'agglomération, piloter l'appel d'offre du maître d'œuvre puis son suivi tout au long du projet (avec le soutien autant que de besoin des experts bâtiments) jusqu'à la réception et la remise de l'ouvrage aux futurs exploitants/gestionnaires ; suivi des interfaces entre le dépôt, le matériel roulant et les systèmes y compris matériel roulant, en fonction des choix stratégiques du projet, conduite et suivi de marchés industriels en direct (sans maître d'œuvre) et dans leur globalité pour peut-être le véhicule Rail-Route, le tour en fosse, etc...

Relatif au Matériel Roulant :

Transamo a dans ses missions l'achat en direct du matériel roulant. Les missions prévues sont donc les suivantes : lancement d'un appel d'offre design et suivi du marché ; élaboration du programme du Matériel Roulant et conduite de l'appel d'offre ; suivi du marché jusqu'à la réception et la reprise en gestion par l'exploitant (qui comprend notamment les études, la réalisation, la fabrication, les essais, etc...)

Profil recherché - Compétences requises

Votre parcours

Vous êtes diplômé d'une formation supérieure BAC+5 ingénieur (ou équivalent) et vous justifiez d'au moins 5 ans d'expérience. En plus d'une compétence technique, l'ingénieur CdM-MR devra avoir une connaissance des métiers d'un opérateur de tramway, que ce soit en termes d'exploitation du véhicule que de maintenance.

La connaissance de l'anglais (lu, écrit, parlé) est souhaitée.

Vos atouts

Les qualités requises par le poste sont : capacité de travail en équipe ou en réseau, bonne communication, compétences relationnelles, autonomie ; capacités rédactionnelles, d'écoute et d'argumentation ; curiosité, rigueur, méthode, adaptabilité aux contextes professionnels variés.

A savoir

Le poste est basé à Nancy (lieu encore à déterminer dans l'environnement immédiat de la gare).

Pour homogénéiser les plans de charges de Transamo, des déplacements de courte durée peuvent être nécessaires en France et à l'international.

Emploi

Exploitation et Systèmes d'exploitation

Localisation

France-Nancy

Poste publié depuis le

11 mai 2018, 13:51:19

Type de contrat
CDI -

Temps de travail
Temps plein

Statut
Cadre

Niveau d'étude Master/M2/Dip. Ecole Commerce/Dip. Ecole Ingénieur/MBA/Doctorat